

Hervé Baudu

Professeur de l'Enseignement maritime
Membre de l'Académie de marine



Né en 1963, le Professeur en chef de 1^{ère} classe de l'Enseignement maritime, Hervé BAUDU a suivi une carrière opérationnelle embarquée dans la Marine nationale pendant 15 ans à l'issue de laquelle il a commandé. Après avoir été professeur de manœuvre à l'École navale, il enseigne depuis 2001 la manœuvre, la sécurité maritime et les sciences nautiques au centre de Marseille de l'ENSM, Ecole Nationale Supérieure Maritime, qui forme les officiers-ingénieurs de la marine marchande.

Son **expertise dans le domaine de la manœuvre** l'amène à diriger, avec le concours des pilotes maritimes, la rédaction d'un ouvrage de 550 pages consacré à cette discipline qui lui vaut le Grand prix de l'Académie de marine en 2012. Ce livre a été ensuite traduit en anglais et publié en 2014 aux éditions hollandaises Dokmar, réédité régulièrement pour les centres de formation maritime. Son degré d'expertise dans le domaine de la manœuvre lui vaut d'être régulièrement consulté, que ce soit par le Bureau d'enquêtes accidents pour la mer (BEAmer), la Marine nationale ou d'autres bureaux d'ingénierie maritime ou comme expert dans des documentaires télévisuels comme dernièrement sur la chaîne RMC-Découvertes sur l'échouement du porte-conteneurs géant Ever Given.

Le nombre trop important d'accidents en mer ayant pour origine la mauvaise application des Règles de barre et de route l'interpelle et il met son expérience de marin et de pédagogue pour rédiger un ouvrage consacré à la **sécurité maritime** qu'il décline sous forme d'applications Smartphone en français et en anglais.

Explorant les nouvelles voies maritimes qui s'ouvrent dans le grand Nord, il s'intéresse très tôt à la navigation dans les glaces. En 2013, il met en place dans son établissement une formation à la navigation dans les glaces sur simulateur unique en France. Son implication dans ce domaine lui vaut d'être intégré au groupe de travail international de l'OMI, Organisation Maritime Internationale, qui prépare le référentiel de formation des équipages du Code polaire effectif depuis janvier 2017 et dont il est le rapporteur. Il devient à ce titre le **réfèrent Navigation dans les glaces** auprès de la Directions des Affaires maritimes du ministère des Transports. Son expertise sur le **Code polaire** l'amène à coopérer avec la Garde côtière canadienne pour établir un référentiel de formation à la navigation dans les glaces. Il est responsable des formations certifiantes du Code polaire, en particulier pour les officiers Pont de la compagnie Ponant et des équipages du brise-glace *L'Astrolabe* de la Marine nationale. Il embarque régulièrement sur des navires, en 2013 à bord de *l'Austral* de la compagnie Ponant en péninsule Antarctique ; en juin 2015, il accompagne une classe de l'Ensm à bord du grand voilier-école russe *Kruzenshtern* en mer de Barents et fait escale à Mourmansk puis à Arkhangelsk ; en décembre 2018, il embarque pour une rotation en Antarctique sur *L'Astrolabe* qui le conduit jusqu'à la base scientifique française de Dumont D'Urville puis en 2021, sur un brise-glace qui le conduit au pôle Nord. Son expertise reconnue, notamment liée à la maritimisation des pôles le fait intervenir dans diverses conférences ou séminaires. C'est ainsi qu'il collabore avec la Fondation pour la Recherche Stratégique au profit de la DGRIS, Direction générale des relations internationales et de la stratégie pour le suivi de l'activité maritime en Arctique. Ces nombreuses publications lui ont conféré le titre de Chercheur associé au Conseil québécois d'études géopolitiques de l'Université de Laval. Il agit également comme représentant-expert pour le compte du ministère de l'Europe et des Affaires étrangères dans des groupes de travail du Conseil de l'Arctique, forum d'échange intergouvernemental des pays de l'Arctique dont la France est membre observateur.

La reconnaissance de ses travaux est consacrée par son élection à l'Académie de marine en 2013 dans la section « *navigation et océanologie* » et comme membre Associé à l'Académie des Sciences, Lettres et Arts de Marseille.

Bibliographie :

- « [Traité de manœuvre](#) », Marine Editions 2012 - 3^{ème} édition ; Grand Prix 2012 de l'Académie de marine
- « [Shiphandling](#) », version anglaise du Traité de manœuvre Ed Dokmar 2014 – 2^{sd} édition
- « [Colregs et sécurité du trafic maritime](#) » Marine Editions 2016
- « [Ouvrages généraux 2 – RIPAM](#) » illustration de l'ouvrage - Shom 2016
- « [Colregs Pro](#) », application en français et anglais pour smartphones - [iPhone](#) et [Android](#) 2017
- « [Les routes maritimes arctiques](#) », Editions L'Harmattan 2022